

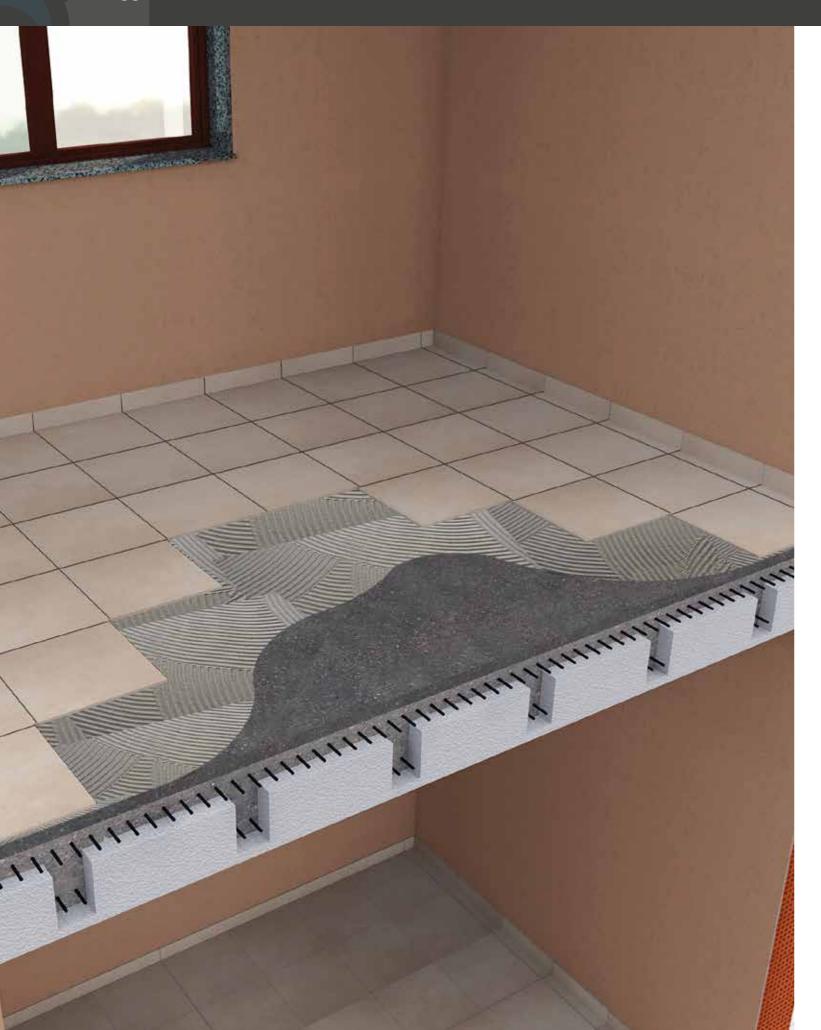




Per l'alleggerimento e l'isolamento termico di solai in opera o prefabbricati, la Isolkappa è in grado di fornire una gamma completa di prodotti sagomati e realizzati in funzione delle diverse esigenze

Tali sistemi in EPS consentono anche una diminuzione delle sezioni delle strutture primarie nonché della quantità di acciaio per armatura, una maggiore sicurezza in cantiere per movimentazione di elementi leggeri e rapidità nella posa, da cui deriva un minor costo di realizzazione dell' opera.





## **PIGNATTA ECO**

Alleggerimento solai

Elemento sagomato termoisolante in polistirene espanso sinterizzato a celle chiuse, di colore bianco, con **euroclasse E** di reazione al fuoco, conformi alle norme **UNI EN 13163, a marchio CE.** Gli isolanti della linea ECO sono conformi ai **C.A.M.** di cui al **D.M.** 11 ottobre 2017 ed a marchio PSV MIX-ECO, in quanto realizzati mediante l'impiego di materiali da riciclo dimostrato con **Cert. n. 1951/2020 come da regolamento PSV.** 

Idoneo alla realizzazione di solai alleggeriti ed isolati termicamente. La presenza delle alette sotto-travetto, garantisce un isolamento continuo all'intradosso del solaio. Grazie alla modalità di produzione, sono realizzabili in diverse varianti secondo specifiche esigenze progettuali

Consigliamo, nella fase di rasatura dell' intradosso, l'utilizzo di una rete in Fibra di Vetro (tipo K-net) per evitare la possibilità di fessurazioni.

#### DIMENSIONI

Lunghezza mm 1000 / 2000 Base e altezza su richiesta

#### **EUROCLASSE**

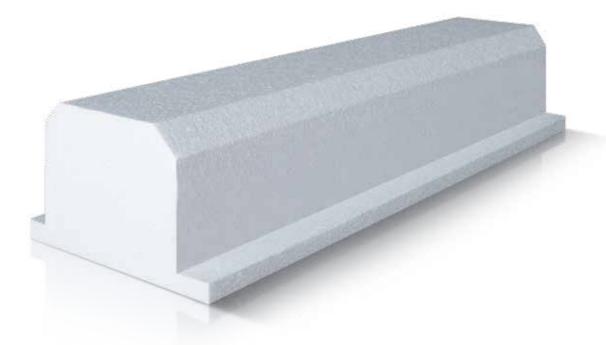
EPS 100

#### **FINITURE**

Fondo liscio Fondo rigato

#### **REAZIONE AL FUORE**

euroclasse E



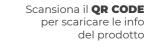
#### Certificazioni e marchi di prodotto:

- **CE** secondo la UNI EN 13163
- C.A.M. secondo D.M. 11 ottobre 2017 del MATTM
- PSV mix eco con certificazione n. 1951/2020 secondo i requisiti del reg. PSV

















## **VOLTINA ECO**

Alleggerimenti solai

Elemento sagomato termoisolante in polistirene espanso sinterizzato a celle chiuse, di colore bianco, con **euroclasse E** di reazione al fuoco, conformi alle norme **UNI EN 13163, a marchio CE.** Gli isolanti della linea ECO sono conformi ai **C.A.M.** di cui al **D.M.** 11 ottobre 2017 ed a marchio PSV MIX-ECO, in quanto realizzati mediante l'impiego di materiali da riciclo dimostrato con **Cert. n. 1951/2020 come da regolamento PSV.** 

Idoneo alla realizzazione di solai alleggeriti ed isolati termicamente che prevedano l' utilizzo di travetti precompressi o tralicciati. Grazie alla modalità di produzione, sono realizzabili in diverse varianti secondo specifiche esigenze progettuali. Per garantire la continuità dell' isolamento termico, si consiglia di utilizzare lastre in EPS da posare all'intradosso dei travetti

Consigliamo, nella fase di rasatura dell' intradosso, l'utilizzo di una rete in Fibra di Vetro (tipo K-net) per evitare la possibilità di fessurazioni.

#### DIMENSIONI

Lunghezza mm 1000 / 2000 Base e altezza su richiesta

#### **EUROCLASSE**

EPS 100

#### **FINITURE**

Fondo liscio Fondo rigato

#### **REAZIONE AL FUORE**

euroclasse E



#### Certificazioni e marchi di prodotto:

- **CE** secondo la UNI EN 13163
- C.A.M. secondo D.M. 11 ottobre 2017 del MATTM
- PSV mix eco con certificazione n. 1951/2020 secondo i requisiti del reg. PSV













## **PANI RS ECO**

Pani. lastre e blocchi - riciclato misto

Elementi ultraleggeri in EPS non autoestinguente prodotti con materiale rigenerato di colore misto, in percentuali variabili. I manufatti sono realizzabili in diverse forme, dimensioni e spessori, in base alle esigenze ed al tipo di applicazioni richieste.

Disponibile in lastre e pani.

**DIMENSIONI** 

Su richiesta

**SPESSORI DISPONIBILI** 

Su richiesta

#### Certificazioni e marchi di prodotto:

- C.A.M. secondo D.M. 11 ottobre 2017 del MATTM
- PSV mix eco con certificazione n. 1951/2020 secondo i requisiti del reg. PSV











## **PAN S ECO**

Pani, lastre e blocchi - riciclato bianco

Elementi ultraleggeri in EPS non autoestinguente prodotti con materiale rigenerato di colore bianco in percentuali variabili. I manufatti sono realizzabili in diverse forme, dimensioni e spessori, in base alle esigenze ed al tipo di applicazioni richieste.

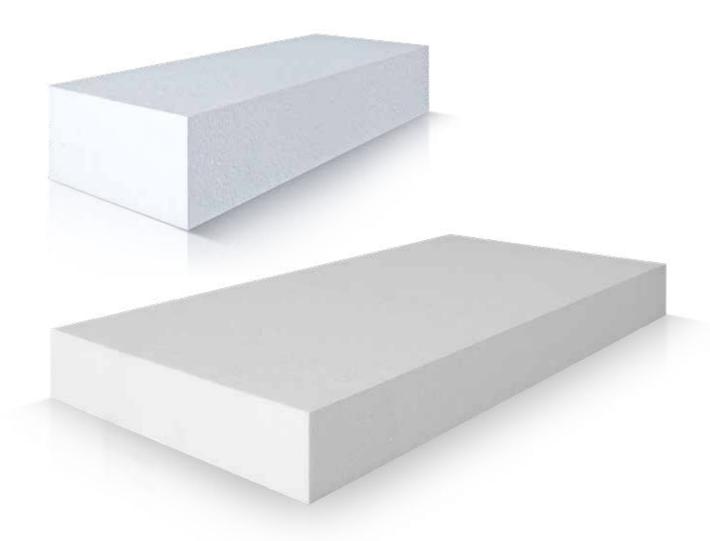
### Disponibile in lastre e pani.

#### DIMENSIONI

mm 1000 x 500 (altre su richiesta)

#### **SPESSORI DISPONIBILI**

da mm 10 a mm 600



#### Certificazioni e marchi di prodotto:

- C.A.M. secondo D.M. 11 ottobre 2017 del MATTM
- PSV mix eco con certificazione n. 1951/2020 secondo i requisiti del reg. PSV

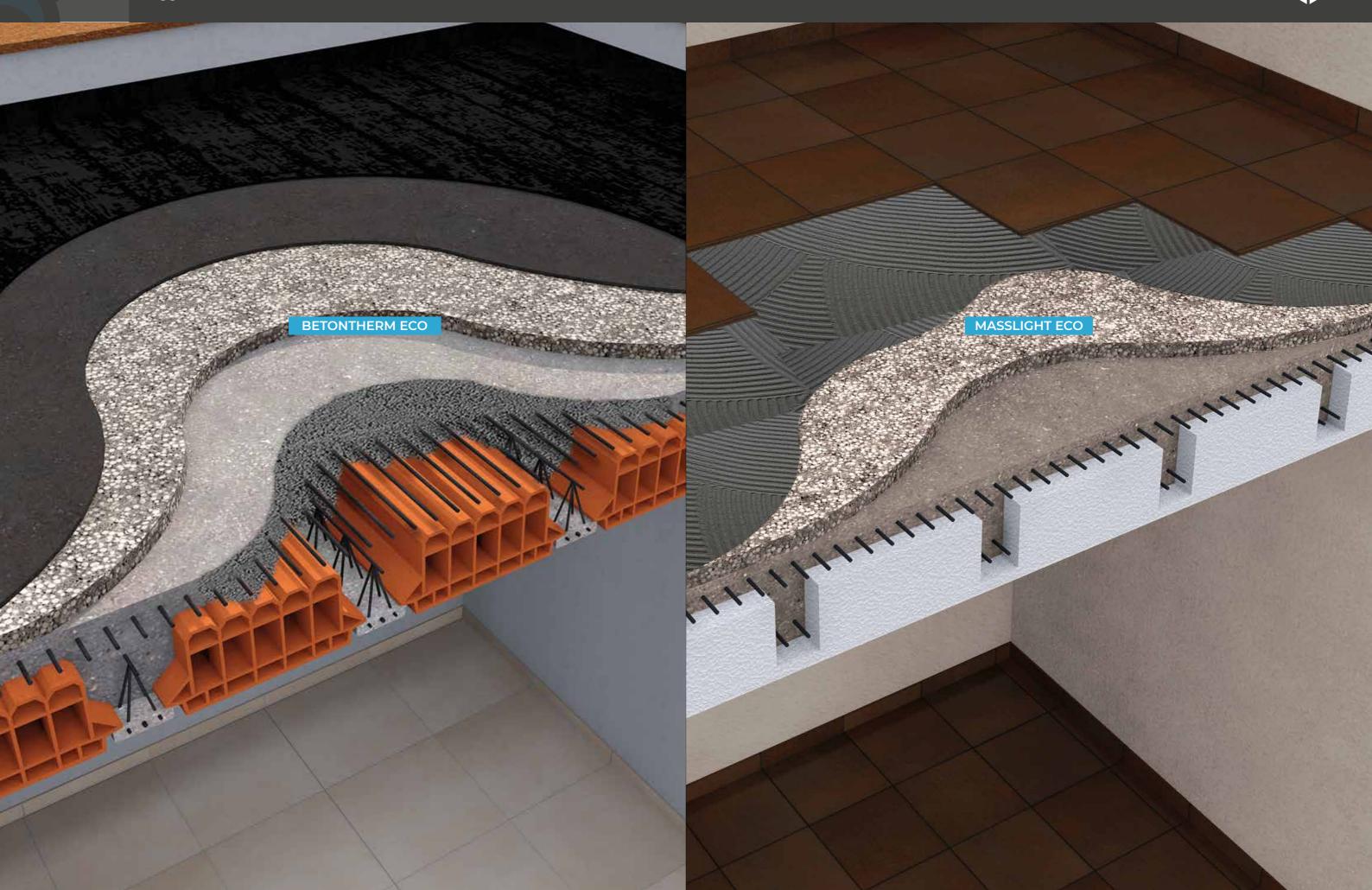














## **MASSLIGHT ECO**

Sottofondo alleggerito termoisolante

Malta premiscelata termoisolante a base di perle in polistirene espanso, additivi naturali e leganti idraulici, per la realizzazione di sottofondi alleggeriti ed isolanti. I prodotti della linea ECO sono conformi ai C.A.M. di cui al D.M. 11 ottobre 2017 ed a marchio PSV MIX-ECO, in quanto realizzati mediante l'impiego di materiali da riciclo dimostrato con Cert. n. 1951/2020 come da regolamento PSV. Una scelta accurata e selettiva delle materie prime producono con la sola aggiunta di acqua, una malta premiscelata termoisolante, eccezionalmente plastica, facilmente lavorabile ed un' ottima stabilità dimensionale.





#### CONFEZIONE / PESO

Sacchi di carta in multistrato con foglio di HDPE interno da 70 lt.

Pallet da 30 sacchi

#### CONSUMO

ca. 10 lt/mq per ogni centimetro di spessore

La composizione di Masslight Eco, a basso peso specifico, consente un buon coefficiente di isolamento termico.



#### CAMPI D'IMPIEGO

- · Realizzazione di sottofondi leggeri ed isolanti;
- formazione di pendenze di coperture piane o a falde inclinate;
- · riempimenti o alleggerimenti di solai;
- · stato intermedio ideale a ricevere la posa di materassini foto-isolanti;
- · realizzazione di interventi di incapsulamento di lastre in fibro-cemento (contenenti amianto);
- · realizazione di coperture sotto qualsiasi manto di impermeabilizzazione.

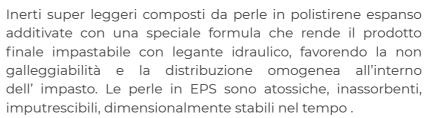


146

Scansiona il OR CODE

### **GAMMA BETONTHERM**

Perle per massetti alleggeriti



Gli isolanti della linea ECO sono conformi ai C.A.M. di cui al D.M. 11 ottobre 2017 ed a marchio PSV MIX-ECO, in quanto realizzati mediante l'impiego di materiali da riciclo dimostrato con Cert. n. 1951/2020 come da regolamento PSV.

## BETONTHERM LIGHT+ECO

Perle per massetti alleggeriti

Perle di polistirene espanso perfettamente sferiche in curva granulometrica Ø 3-6 mm trattate con speciale additivo antigalleggiamento.

- Disponibile anche senza additivo (Betontherm Light Eco)

## BETONTHERM SLIM+ECO

Perle per massetti alleggeriti

Perle di polistirene espanso perfettamente sferiche in curva granulometrica Ø 2 mm trattate con speciale additivo antigalleggiamento.

- Disponibile anche senza additivo (Betontherm Slim Eco)

#### CAMPI D'IMPIEGO

STRATO INTERMEDIO - RIEMPIMENTO

- · isolamento coperture piane e/o a falde;
- · isolamento sottotetti non praticabili;
- · riempimento sotto manti in asfalto;
- · sottofondi leggeri ed isolanti.









Ideale anche per insufflaggio



Scansiona il OR CODE del prodotto

**ISOLKAPPA** 





# ALLEGGERIMENTO E RIEMPIMENTO

FONDAZIONI





Riduce la risalita di umidità



Possibilità di evitare la casseformi in legno per le travi interne di fondazione



Per fondazioni a travi rovesce e a sezioni rettangolari, sono state studiate delle soluzioni per il riempimento dei vuoti con blocchi in EPS, realizzati a misura in funzione dell'area.

Ciò permette di sostituire i tradizionali riempimenti con misto di cava o con casseri a perdere in plastica. L'applicazione di tale sistema si traduce principalmente nel risparmio di manodopera impiegata, riduzione/eliminazione delle casserature di contenimento e quindi in un minor tempo di realizzazione con conseguente riduzione dei costi.

Grazie alle caratteristiche dell' EPS, si possono ottenere ulteriori vantaggi relativi alla riduzione dell' umidità da risalita e migliori qualità delle caratteristiche risultanti.

La Isolkappa, inoltre, fornisce uno schema di posa per facilitare e velocizzare la realizzazione dell'opera.



## ALLEGGERIMENTO E RIEMPIMENTO

RILEVATI STRADALI





È facilmente movimentabile e già dimensionato per la posa in opera



Può essere installato velocemente anche senza mezzi meccanici



Basso impatto ambientale a livello di trasporto dato il suo rapporto tra peso e volume.





Il rilevato stradale è il sistema per sostenere la base di una strada ed elevarla rispetto al terreno circostante. È un' opera molto costosa, che necessita di una grande quantità di materiale con grandi qualità fisiche e meccaniche.

I rilevati sono spesso utilizzati per il **rifacimento stradale in caso di movimenti franosi** che compromettono la stabilità del terreno, dove quindi è **indispensabile ricostruire in fretta e con facilità** ed avvalersi di **materiali facilmente spostabili e riutilizzabili.** Sono necessari per creare **opere solide e dal minor ingombro possibile** per stare all' interno dei vincoli geometrici e di incidere il meno possibile sulla annosa questione degli espropri.

I materiali consoni alla costruzione di rilevati stradali devono garantire una **buona stabilizzazione meccanica del terreno** e allo stesso tempo devono essere **materiali leggeri e di riciclo.** 

I blocchi di EPS sono estremamente leggeri e consentono di limitare i cedimenti dovuti al consolidamento del terreno di fondazione, di ridurre gli spostamenti di terra e l'area di ingombro del rilevato. Grazie alle eccellenti proprietà dell'EPS, si elimina la possibilità di formazione del ghiaccio sulla superficie e si facilita la posa in opera offrendo un'elevata adattabilità alle forme che il terreno richiede. Un rilevato stradale in EPS viene realizzato mediante la sovrapposizione di blocchi confezionati secondo la geometria più adatta alle esigenze progettuali e/o alla facilità di movimentazione in cantiere.



La norma europea EN 14933 del 2007 specifica i requisiti per i prodotti in EPS ottenuti in fabbrica e utilizzati per l'isolamento termico e come alleggerimento in applicazioni di ingegneria civile. Già ampiamente impiegato negli Stati Uniti, in Giappone e nel Nord Europa, anche in Italia

l'EPS sta trovando sempre più spazio in questa particolare applicazione.

Dal punto di vista ambientale, scegliere l'EPS significa evitare il traffico di grandi veicoli, il prelievo di materiale naturale e il danneggiamento delle aree di prelievo.